



NOTA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS DE UN BUEN COMPONENTE DE PASTILLAS DE FRENO

La transformación de la energía se produce en el contacto entre una parte fija que va anclada a la mangueta del vehículo (el caliper), y una parte móvil que gira solidaria con la rueda a la misma velocidad angular (el disco). Cuando accionamos el pedal del freno se presuriza el circuito y los émbolos de las pinzas empujan a las pastillas (elemento fijo) contra el disco (elemento móvil).

En el contacto entre las pastillas y el disco es donde se produce la transformación de la energía, de ahí es que las características de ambos elementos son muy peculiares, ya que deben de soportar altas temperaturas sin desgastarse en exceso pero con un buen coeficiente de rozamiento para poder frenar el vehículo.

A su vez, el coeficiente de rozamiento del material de fricción debe de ser lo más estable posible a distintas velocidades y a diferentes presiones en el sistema de freno, de forma tal que el conductor pueda prever el resultado cuando trata de desacelerar su vehículo.

LAS PASTILLAS ANS FRENOS:

- » PRESENTAN UN ADECUADO COEFICIENTE DE FRICCIÓN MANTENIENDO UN EQUILIBRIO ENTRE ABRASIÓN Y RESISTENCIA AL DESGASTE.
- » LA FRICCIÓN ES ESTABLE A CUALQUIER RANGO DE TEMPERATURA Y PRESIÓN.
- » LA COMPRESIBILIDAD TANTO EN FRÍO COMO EN CALIENTE HACEN QUE EL MATERIAL ABSORBA VIBRACIONES E IRREGULARIDADES DE LA OTRA SUPERFICIE CON LA QUE ENTRA EN CONTACTO.
- » POSEEN UNA BUENA RESISTENCIA AL CHOQUE Y CIZALLAMIENTO.
- » TIENEN BAJO NIVEL DE VIBRACIÓN LO QUE DISMINUYE EL RUIDO CARACTERÍSTICO.
- » INCLUYEN PLACA ANTICHIRRIDO PARA LOS CASOS QUE LO REQUIERAN.