



NOTA TÉCNICA

CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO

A continuación se detallan cuales son los pasos a seguir para una buena colocación de las pastillas de freno ANS y los puntos importantes a tener en cuenta:



Sacando la rueda vehículo, podemos observar el conjunto de freno. Como se puede apreciar, el disco de freno está muy marcado por el desgaste realizado por la pastilla, dejando un surco en la parte central y una rebarba en las partes externas del mismo.



Una vez desacoplado el cáliper del lugar, tendremos a la vista el conjunto de pistón, evidenciando los residuos dejados por el uso. En esta imagen pueden ver el detalle de los pernos deslizantes.



Más marcado que en la imagen anterior, está el desplazamiento de los pernos a los cuales hay que desmontar para proceder a limpiar y lubricar, si fuera necesario por el desgaste hay que cambiarlos por un nuevo conjunto, luego de probarlo en el alojamiento del cáliper, verificar si corresponde un original o un supermedida.



Procedemos a medir el desgaste que a sufrido el disco, verificamos la medida de la pastilla a colocar si encaja o hay que chaflarla en sus lados superior e inferior, para que la superficie en contacto con el disco sea la totalidad de la pastilla de remplazo.



Chaflanamos la pastilla para amoldarla a la superficie del disco como corresponde y verificamos que la araña sea la que corresponde al pistón, evitando posibles ruidos posteriores.



Probamos el deslizamiento suave de los pernos guía, contribuyendo al deslizamiento de la pastilla secundaria al mismo tiempo que la primaria, evitando un retardo a su posición normal y como consecuencia, la elevación de temperatura que provoca la cristalización y posterior chillido.



Luego procedemos a ajustar el cáliper al soporte.



Terminamos el trabajo ajustando los anti- ruidos.